[திரு. சு. முத்துசாமி] [1982 ஏப்ரல் 7

அண்மையில் ஏற்படுத்தப்பட்ட பெட்ரோல் விலை உயர்வின் காரணமாக ஆட்டோ ரிக்ஷாவின் ஒரு கிலோ மீட்டருக்கான கட்டணம் 80 காசிலிருந்து 90 காசுகளாக உயர்த்தப்பட்டது. ஆனால் குறைந்தபட்சக் கட்டணத்தில் மாறுதல் ஏதும் ஏற்படுத்தப் படவில்லை. தற்பொழுது ஆட்டோ ரிக்ஷாவின் குறைந்தபட்சக் கட்டணம் ரூ. 1.70 என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

6. அறிவிப்புகள்.

(அ) மேலவைத் தலைவரிடமிருந்து வரப்பெற்ற செய்தி

பயிர்களுக்கு கேடு விளைவிக்கத்தக்க பூச்சிகளையும், நோய்களையும் பற்றிய (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு, 1982.

நகர்ப்புற நிலம் (உச்சவரம்பு கட்டுதலும், முறைப் படுத்தலும்) திருத்தம் சட்ட முன்வடிவு, 1982.

பொது விற்பனை வரி (இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன் வடிவு, 1982.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு.

தமிழ்நாடு சட்டமன்ற மேலவையில் கீழ்க்கண்ட சட்டமன்றப் பேரவை சட்டமன்ற முன்வடிவுகள் திருத்தம் ஏதுவுமின்றி நிறை வேற்றப் பெற்றதாக மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவர் அவர்களிட மிருந்து செய்தி வரப்பெற்றுள்ளது.

(1) தமிழ்நாடு 1982 ஆம் ஆண்டு பயிர்களுக்குக் கேடு விளைவிக்கத்தக்க பூச்சிகளையும் நோய்களையும் பற்றிய (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 65/1981).

(2) தமிழ்நாடு 1982-ஆம் ஆண்டு நகர்ப்புற நிலம் (உச்ச வரம்பு கட்டுதலும், முறைப்படுத்தலும்) திருத்தச் சட்ட முன் வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண். 66/1981).

(3) மேலும், தமிழ்நாடு 1982-ஆம் ஆண்டு பொது விற்பனை வரி(இரண்டாம் திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 62 1981) மேலவையில் ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பரிந்துரை எதுவுமின்றி திருப்பியனுப்பப்பட்ட தாகவும், மாண்புமிகு மேலவைத் தலைவரிடமிருந்து செய்தி வரப் பெற்றுள்ளது.

7 கவன ஈர்ப்புகள்.

(அ) மதுரை 'ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம்'

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: திருவாளர்கள் இரா. தாமரைக்கனி என். எஸ். வி. சித்தன், டி. மணி, ப. நெடுமாறன் ஆகியோர் ஒரே பொருள் குறித்து கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் கொடுத்துள்ளனர். அவர்களுள் ஒருவர் இதை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் கவனத்திற்கு கொண்டு வருவார்

1982 ஏப்ரல் 7]

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''மதுரை 'ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம்' அபாய நிலையில் இருப்பது குறித்த'' அவசரப் பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்கு கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

அறிக்கை.

''ஆல்பர்ட் விக்டர்'' பாலம் மதுரை மாநகராட்சி எல்லையுள் கி.மீ. 440/4 லிருந்து 441 வரை தேசிய நெடுஞ்சாலை 7ல் (நகர்ப் புறம்) அமைந்துள்ளது. இப்பாலம் நல்ல நிலையில் உள்ளது. 1982-ம் வருடம் பிப்ரவரி மாதத்தில் இப்பாலத்திற்கு ரூ. 3,200 செலவில் வண்ணம் (colour washing) அடிக்கப்பட்டது. தவிர 1982-ம் வருடம் மார்ச் மாதத்தில் ரூ. 2,700 செலவில் கைப்பிடி சுவர்களில் சிறு மராமத்து வேலைகள் செய்யப்பட்டன. மேலும் இப்பாலத்தின் கரையோரப்பகுதிகளில் உள்ள களைகள் நீக்கப் பட்டன. ஆகவே பாலம் நல்ல முறையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பாலம் பாதிக்கக் கூடிய அபாயம் எதுமில்லை. மேலும் இப்பாலத்தின் அருகாமையிலேயே உள்ள தாம்போகியும் நல்ல நிலையில் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை இத்தருணத்தில் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

திரு. இரா. தாமரைக்கனி: பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, சமீபத்தில் மதுரை வந்த ஒரு தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் இந்த ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம் கட்டி 100 ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டது, அது பலவீனம் அடைந்துள்ளதாக அறிவித்தார்கள். அந்த அறிவிப்பு பத்திரிகைச் செய்தியாக வந்த காரணத்தினால், அந்தப் பாலத்திலே மக்கள் செல்வதற்கு தங்கள் உயிரைப் பணயம் வைத்துச் செல்கிறார்கள். இந்தப் பாலம் பேராபத்திலே இருக்கின்ற காரணத்தினால், பஸ், லாரிகள் செல்வதற்குத் தடை விதித்து, குருவிக்காரன்சாலை பாலம், அரசரடி பைப்பாஸில் உள்ள காமராஜர் பாலம் வழியாகச் செல்வதற்கும், பிளஷர் கார்கள் மட்டும் இந்தப் பாலத்தின் வழியாகச் செல்வதற்கும் அரசு ஆவன செய்யுமா? அது மட்டுமல்ல. இந்த ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம் வழியாக பஸ், லாரிகள் செல்வதற்குத் தடை விதிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இருக்கின்ற அந்தப் பாலம் நல்ல நிலைமையிலே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. சமீபத்தில் கூட, பொறியாளர்கள் எல்லாம் சென்று பார்த்துவிட்டு வந்திருக்

கிறார்கள். மோசமாக இருந்தால், உடனடியாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். இருக்கின்ற நிலையில், பெரிய வாகனங்கள் சென்று கொண்டுதான் இருக்கின்றன. அப்படிப்பட்ட அபாயம் அந்தப் பாலத்திற்கு இல்லை என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. என். எஸ். வி. சித்தன்: மாண்புமிக்க பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையிலே இருக்கின்ற அந்தப் பாலம், தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே இருப்பது மட்டுமல்லாது, வளர்ந்து வருகின்ற மதுரைக்கு வடக்குப் பகுதியிலே இருக்கின்றவர்கள், மதுரையினுடைய தெற்குப் பகுதியோடு தொடர்பு கொள்ளக்கூடிய பாலமாக இருப்பதனால், மக்கள் தினசரி போய் வருகின்ற ஒரு பாலமாக இருப்பதால், இந்தப் பாலத்தைப் பற்றி நாம் எல்லாம் அறியக்கூடிய வகையில் ஒரு செய்தி வந்திருப்பதால்தான், இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொடுத்திருக்கிறோம். எங்களுக்குக் கிடைத்தச் செய்தி, அந்தப் பாலம் சரியாகப் பராமரிக்கப்படாமல், அதிலே விரிவுகள் இருக்கின்றன என்பது. இன்னும் செடிகள் முளைத்துக் கொண்டிருப்பதாகவும் செய்திகள் வந்த காரணத்தினால்தான், ஒரு பெரிய ஆபத்து மக்களுக்கு நிகழக்கூடாது' அவர்கள் உயிருக்கும், உடைமைக்கும் ஆபத்து ஏற்படக்கூடாது என்பதனால் இந்தக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானத்தைக் கொண்டு வந்திருக்கிறோம். என்னுடைய நினைவு சரியாக இருக்குமானால் சில ஆண்டுகளுக்குமுன் அந்தப் பாலம் அகலப்படுத்தப்பட்டதாக நினைக்கிறேன். ஆகவே, அரசாங்கம் அங்கே இன்னொரு பாலத்தைக் கட்டுவது பற்றி யோசிக்க வேண்டும் அல்லது இதைப் பற்றி மறு பரிசீலனை செய்து, எந்தவிதமான விபத்துக்களும் ஏற்படாதவாறு, அந்தப் பாலத்தைப் பராமரிக்கக் கூடிய முயற்சியைச் செய்யுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்?

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு: துணைத்தலைவர் அவர்களே, இருக்கின்ற இந்தப் பாலம் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7-ல் இருக்கிறது. ஆகவே, இந்தப் பாலத்தைக் கட்டவேண்டுமென்று சொன்னால், மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதல் வேண்டும். மத்திய அரசு பணம் கொடுத்தால், அதைச் செய்கின்ற நிலையிலே நாம் இருக்கிறோம். ஆனால், இருக்கின்ற நிலைமையில் அந்தப் பாலம் நல்ல நிலைமையிலே இருக்கின்றது என்று பொறியாளர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள். ஏற்கனவே ஆல்டர்நேட் ஸ்பாட் என்று சொல்கிற வகையிலே ஒரு தாம்போகி கூட கீழே இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அதுவும் கூட நல்ல நிலையிலேதான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. விரிவுகள் இருப்பதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் சொன்னார்கள். விரிவுகள் இருந்தால் கண்டிப்பாக எங்கெங்கு விரிவுகள் இருக்கின்றனவோ அவைகளை எல்லாம் பார்த்து நடவடிக்கை எடுக்க முடியும். ஆனால் களைகள் மட்டும் ஆங்காங்கு முளைத்திருந்தன. அவைகளும் அகற்றப்பட்டிருக்கின்றன. அதற்காக ஏறத்தாழ 6,000 ரூபாய் வரையில் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஆகவே இப்படிப்பட்ட அபாயம் இருந்தால் அவற்றைக் களைவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

[1982 ஏப்ரல் 7

(முற்பகல் 11.10)

திரு. டி. மணி : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகரில் இருக்கிற ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம் என்பது அபாயகரமான நிலையில் இருப்பது சம்பந்தமாக ஏற்கனவே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் பல்வேறு விளக்கங்களைத் தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். ஆனால் விரிசல் ஏற்படும்போது, அதை எந்த அளவு சீர்படுத்த முடியும் என்பது ஒரு பிரச்னை. அதனுடைய பக்கச் சுவர்களில் ஏதாவது ஏற்பட்டால் அதைச் சீர் செய்ய முடியுமே தவிர, பாலத்தினுடைய முக்கியமான பகுதியில் விரிசல் ஏற்பட்டால் அதைச்சீர்செய்வது மிகவும் சிரமம்; சித்தாந்த அடிப்படையில் சரியாக இருக்குமென்று தெரியவில்லை. அது 100 வருடங்களுக்கு முன்பாக கட்டப்பட்ட பாலம், பழைய பாலம் என்ற முறையிலே, முக்கியமான பாலம் என்ற காரணத்தாலும் மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலைப் பெற்று புதிய பாலம் கட்ட அரசு முன் வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, விரிவுகள் இல்லை என்று நான் சொன்னேன். ஆனால் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் விரிவுகள் இருப்பதாக வலியுறுத்திச் சொல்கிறார்கள். விரிவுகள் இருப்பதாக தெரிந்திருந்தால் தயவுசெய்து எந்தக் கண்ணிலே, எந்த இடத்திலே வாவு இருக்கிறது என்பதைத் தெரிவிக்க வேண்டும். இல்லாமல் நாம் பொதுவாக அபாயத்தை மக்களுக்கு அறிவிப்பதைப் போல, ஒரு எச்சரிக்கையை மக்களுக்குக் கொடுப்பதைப் போல தவறான செய்திகள் வெளியே வந்து விடக் கூடாது என்பதற்காகத்தான் இதை மீண்டும் வலியுறுத்திச் சொல்கிறேன். ஆகவே இருக்கிற பாலம் நல்ல நிலையில் இருக்கிறது. இது ஒரு பழைய பாலம் என்பதை நானும் ஏற்றுக்கொள்கிறேன். பழைய பாலமாக இருந்தாலும் அதனுடைய தரம் நன்றாக இருக்கிறது. குவாலிட்டி கண்ட்ரோல் நல்லமுறையிலே இருப்பதால்தான் உடனடியாக வேறு பாலம் தேவையில்லை என்று தெரிவித்து இருக்கிறார்கள். மோசமான நிலையில் இருக்குமானால் கண்டிப்பாக மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதலோடு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு துணைத்தலைவர் அவர்களே, மதுரையிலே உள்ள ஆல்பர்ட் விக்டர் பாலம் நல்ல நிலையிலே இருப்பதாக அமைசசர் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். நல்ல நிலையில் இருந்தாலும் கூட அந்தப் பாலத்திற்கு அதிகமாக வயது ஆகிவிட்டது. 100 வயதிற்கு மேலாகி விட்டது. பொதுவாக வயதானவர்களுக்குச் சுமையைக் குறைப்பது இளைஞர்களுடைய கடமை. அந்த வகையிலே இந்தப் பாலத்தினுடைய சுமையைக் குறைப்பதற்கு, மதுரையிலே புட்டுத்தோப்பு, தத்தநேரி பகுதியை இணைக்கும் ஒரு பாலம், பேச்சியம்மன் படித் துறையையும், செல்லூரையும் இணைப்பதற்கு மற்றொரு பாலத்தையும் கட்டுவதன் மூலம் இந்தப் பாலத்தின் சுமை குறையும். நான் சொல்லிய இந்த இணைப்புப் பாலங்கள்

இரண்டும் என்னுடைய தொகுதியையும் மதிப்பிற்குரிய முதலமைச்சர் அவர்கள் தொகுதியையும் இணைக்கிற பாலங்கள். ஆகவே இந்த இரண்டு பாலங்களைக் கட்டவேண்டுமென்ற கோரிக்கைகள் நீண்ட நாட்களாக இருந்து வருகிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆராய்ந்து பார்த்து ஆவன செய்வாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ப. குழந்தைவேலு : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, வயதானவர்களுடைய சுமையை இளைஞர்கள் குறைக்கவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். எனக்கிருக்கிற பயமெல்லாம், வயதானவர்கள் எங்கே இளைஞர்களுடைய இடத்தைப் பிடித்து விடுவார்களோ என்ற சந்தேகம்தான் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. எனக்கு பக்கத்திலே இருக்கிற அருமை அண்ணன் இராகவானந்தம் அவர்கள் என்னைவிட துடிப்பாக காரியம் ஆற்றிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவேதான் என்னுடைய இடத்தைக் கூட அவர்கள் பிடித்து விடுவாரோ என்பதுதான் எனக்கு இருக்கிற சந்தேகம். இந்தப் பாலத்தைப் பற்றி வயதாகிவிட்டது என்று சொன்னீர்கள். வயதாகி இருந்தால் வாலிபப் பருவத்தை ஏற்படுத்த எந்த வகையிலே வலிவூட்ட வேண்டுமோ அவற்றைக் கொண்டு வருவதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்படும் மேலும் இது ஒரு முக்கியமான பாலம். அந்தப் பாலத்தை பொறுத்தவரையில் மிக எச்சரிக்கையாக நெடுஞ் சாலைத் துறையால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) பி. பார்மசி பட்டதாரிகளுக்கு வேலை வாய்ப்பு, பதவி உயர்வு.

திரு. வி. வி. சுவாமிநாதன் : சட்டப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, ''தமிழ்நாட்டில் அரசு தனி பார்மசி பட்டப்படிப்புக் கல்லூரி ஏற்படுத்தாமல் எம். பார்மசி போன்ற பட்டப் படிப்பும் துவக்காமல் இருப்பதால் தமிழ்நாட்டில் பி. பார்மசி பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லாததோடு பதவி உயர்வுபெறவும் வழி இல்லாதிருக்கும் நிலைமை குறித்த'' அவசரப்பொது முக்கியத்துவம் வாய்ந்த நிகழ்வினை மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சரின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

மாண்புமிகு டாக்டர் எச். வி. ஹண்டே : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது சென்னை மருத்துவக் கல்லூரியில் 25 இடங்களும் மதுரை மருத்துவக் கல்லூரியில் 31 இடங்களும் கொண்ட பி. பார்மசி பட்டப்படிப்பு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும் மதுரை மருத்துவக் கல்லூரியில் 3 இடங்கள் கொண்ட எம். பார்மசி (முதுநிலை பட்டப்படிப்பு) இருந்து வருகிறது. தமிழ்நாட்டில் பார்மசி பட்டப் படிப்பிற்கென அரசு தனிக்கல்லூரி ஒன்றை ஏற்படுத்தாததினால், பி. பார்மசி பட்டம் பெற்றவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பு இல்லையென்றோ பதவி உயர்வு பெறவும் வழி இல்லையென்றோ கூறுவதற்கு இடம் இல்லை.